



Andrzej Jaroszewicz z Ryszardem Żyszkowskim (z prawej) zajęli drugie miejsce w bardzo trudnym, samochodowym Rajdzie Polski. Fot. — CAF

## Samochodowy Rajd Polski

# Verini przed Jaroszewiczem pierwszy we Wrocławiu

We Wrocławiu zakończył się Międzynarodowy Samochodowy Rajd Polski. Rajd — zdaniem obserwatora FIA oraz zawodników — był bardzo trudny, wymagający doświadczenia szczególnie w jeździe po krętych trasach górskich. Na trasie tegorocznego rajdu o łącznej długości 1470 km było 40 odcinków wyścigowych o łącznej długości 390 km. Zawodnicy z 15 państw jechali w tym rajdzie 28 godzin non-stop i na mecie zameldowali się na Stadionie Olimpijskim we Wrocławiu 12 bm. w godzinach popołudniowych.

Na 123 załogi, które wystartowały do tej imprezy, ukończyło rajd 79 załóg (w tym 26 załóg to załogi, które jechały trasą skróconą zaliczoną jedynie do mistrzostw Polski).

O trudnościach rajdu świadczą m. in. to, że Au-

striak Klaus Reusling ubiegłoroczny zwycięzca w Rajdzie Polski w br. nie ukończył tej imprezy, bowiem wypadł z trasy. Nie ukończył rajdu również drugi z faworytów Błażej Krupa, na jednym z odcinków wyścigowych przy prędkości 170 km/godz. w jego samochodzie „Renault-Gordini“ wystrzeliła opona. Samochód został kompletnie rozbity, ale nasz kierowca na szczęście wyszedł z tego groźnego wypadku bez szwanku.

Wyniki:

Klasyfikacja generalna:

1. Verini — Rogetti (Włochy) — 16262,5 pkt.
2. Jaroszewicz — Żyszkowski (Polska) — 16361,7 pkt.
3. Pradera — Bascaran (Hiszpania) — 16986,1 pkt.
4. Bacchelli — Scabini (Włochy) — 17214,4 pkt.
5. Czubikow — Kirow (Bułgaria) — 17681,0 pkt.
6. Komornicki — Wojtyła (Polska) — 18016,6 pkt.
7. Brundza — Brum (ZSRR) — 18207,4 pkt.